



Mclaren džiaugiasi dubliu Kanadoje, o pergalę iškovoja N.Dumčius

Paskutinės lenktynės vyko, Kanados trasoje. Kaip dažnai nutinka, į paskutinį etapą susirinko kuklus dalyvių skaičius, bet kovos dėl pozicijų netrūko.

Savaitgalį kaip visada pradėjome kvalifikacijos pirmąją dalimi. Dėl greičiausio laiko susigrūmė V.Kuprys ir N.Dumčius. Kiti du Ferrari ir McLaren komandų pilotai, buvo šiek tiek lėtesni ir kovojo dėl 3 vietos. Kaip matėme sezone, Vygiui tokio tipo trasos labai prie širdies, tad jam pavyko nuvažiuoti greičiausia ratą kvalifikacijos pirmoje dalyje, toliau sekė N.Dumčius, A.Minevičius ir M.Klumbis.

Antroje kvalifikacijos dalyje dėl aukščiausių vietų kovėsi tie patys pilotai, ne daug nuo jų atsiliko ir P.Pakrosnis. pole poziciją nuvažiavęs labai gerą ratą iškovojo N.Dumčius, už jo liko V.Kuprys, bet jis gavo startuoti iš rikiuotės uodegos dėl turimos baudos, 3 liko M.Klumbis, o 4 A.Minevičius. Lengviausiu bolidu kvalifikavosi A.Zamžickas ir užėmė 6 vietą, pilotas taip pat turėjo mažiausius sparnų atakos kampus, o tiesiojoje vystė net 325km/h greitį, varžovai spekuliuo ar Aurimui atlaikys stabdžiai, dėl labai ilgo stabdymo kelio ir vienos iš labiausiai stabdžiams nagailestingos trasos.

Starto įvyko sklandžiai, o M.Klumbis labai atkakliai kovojo pirmus posūkius su N.Dumčiumi ir sugebėjo išsiveržti į lyderio poziciją, bet jos ilgai išlaikyti nesugebėjo, jau po poros ratų Nerijus buvo priekyje, o Mindaugas toliau darė smulkias klaidas, tuo pasinaudojo ir kitas McLaren pilotas, A.Minevičius, ir šoktelėjo į antrą poziciją. V.Kuprys nors ir startavo rikiuotės gale, bet po keletos ratų jau buvo už M.Klumbio nugaros, tada įvyko keistas nesupratimas, Mindaugas norėdamas praleisti greitesnį komandos draugą į priekį tai darė neteisingai, per anksti atleido akseleratorių, o to nesitikėjęs Vygis trinkelėjo savo komandos draugui, laimei didelių nuostolių išvengti pavyko ir pilotai važiavo toliau. Arši kova virė ir rikiuotės viduryje, visus kankino A.Zamžickas su labai dideliu maksimaliu greičiu, tarpusavyje stipriai kovojo ir Renault pilotai jiems neleido nuobodžiauti ir D.malinausko Williams'as. Tiesa kovodami neretai pilotai apstumdavo, bet didelių nuostolių išvengti pavykdavo. Vienas geresnių lenktynių turėjo M.Gudaitis, kuris laikėsi toliau nuo visų įmanomų nemalonumų ir pasinaudojęs kitų kovomis saugiai važiavo už McLaren ir Ferrari pilotų, bei finišavo puikioje 4 vietoje, nes V.Kuprys, dėl patirtos kraupios avarijos negalėjo pasiekti finišo. Nors trasa viena iš reikliausių stabdžiams, jie sugedo tik vienam pilotui, A.Zamžickui, kuris dėl savo gedimo dar turėjo atlaikyti ir J.Gulbino smūgį. McLaren pilotai iškovojo savo komandai puikų dublį, tikriausiai lengviau nei patys tikėjosi, 3 liko M.Klumbis, 4 puikioje pozicijoje Finišavo M.Gudaitis, 5-6 vietas okupavo Renault komandos pilotai, M.Riauka ir J.Gulbinas, 7 liko A.Zamžickas kuris sugebėjo atvairuoti savo netvarkingą bolidą iki finišo, o paskutinį taškelį pasiglemžė D.Malinauskas, kuris visą savaitgalį turėjo bolido elektronikos problemų, blogai veikė tiek vairo mechanizmas tiek pedalai.

IKI PASIMATYMO KITAME SEZONE

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'14"087	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'14"138	0'00"051
3. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'14"618	0'00"531
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'14"718	0'00"631
5. Mantas Gudaitis	Williams F1 Team	1'14"860	0'00"773
6. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'14"940	0'00"853
7. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'15"013	0'00"926
8. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'15"206	0'01"119
9. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'15"329	0'01"242
10. Paulius Pakrosnis	Red Bull Racing	1'15"632	0'01"545
11. Egidijus Malijonis	Red Bull Racing	1'16"898	0'02"811
12. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'16"938	0'02"851

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'15"046	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'15"161	0'00"115
3. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'15"443	0'00"396
4. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'15"664	0'00"618
5. Paulius Pakrosnis	Red Bull Racing	1'15"765	0'00"718
6. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'15"918	0'00"872
7. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'15"932	0'00"885
8. Mantas Gudaitis	Williams F1 Team	1'16"156	0'01"109
9. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'16"314	0'01"268
10. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'16"459	0'01"413

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	67'54"554	0'00"000
2. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes.	67'57"811	0'03"257
3. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	68'10"425	0'15"870
4. Mantas Gudaitis	Williams F1 Team	68'40"634	0'46"079
5. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	68'49"973	0'55"418
6. Justas Gulbinas	ING Renault F1	68'50"048	0'55"494
7. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	69'00"676	1'06"121
8. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	68'00"770	+ 1 laps
9. Egidijus Malijonis	Red Bull Racing	69'08"039	+ 1 laps
10. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 20 laps
11. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	DNF	+ 26 laps
12. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	Accident	+ 37 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'15"241
2. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'15"565
3. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'15"595
4. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'15"639
5. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'15"817
6. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'16"050
7. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'16"170
8. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'16"213
9. Mantas Gudaitis	Williams F1 Team	1'16"296
10. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	1'16"317
11. Egidijus Malijonis	Red Bull Racing	1'17"521
12. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'18"013